

Kubota

MINIESCAVATORE KUBOTA A RAGGIO DI ROTAZIONE RIDOTTO

U17-3α



Con il nuovo e migliorato U17-3 α , godrete della massima versatilità e delle più elevate prestazioni in ogni condizione di lavoro.

Motore Kubota

Il sistema esclusivo Kubota E-TVCS (Sistema di Combustione a Tre Vortici) garantisce una potenza elevata, basse vibrazioni e consumi ridotti con conseguente riduzione del livello delle emissioni.

Eccezionali prestazioni della traslazione

Il Kubota U17-3 α fornisce prestazioni potenti; l'impiego della nuova cingolatura in gomma con passo corto aiuta a ridurre al minimo le vibrazioni durante la traslazione migliorando il comfort.



Area di lavoro

La geometria del braccio del nuovo U17-3 α permette di avere un elevato raggio operativo ed una profondità di scavo ai vertici della categoria. Il nuovo disegno della lama prolungata riduce la distanza tra la benna e la lama stessa quando il braccio è represso, avvicinando, durante le operazioni di livellamento i materiali da movimentare con maggiore facilità. Con l'ampia area di lavoro, il miniscavatore compatto U17-3 α risolve ogni problema di impiego nel cantiere.

Le benne possono essere diverse a seconda delle applicazioni.

PANNELLO DIGITALE



Informativo, interattivo e funzionale. Il Sistema di Controllo Intelligente di Kubota (KICS) vi tiene in contatto con gli organi vitali del vostro U17-3 α . Vi mostra chiaramente con una diagnosi precisa e facile da comprendere tutte le condizioni di lavoro, il numero di giri del motore ed il numero di ore lavorate ma anche il livello del carburante, la temperatura e la pressione dell'olio motore. Durante le operazioni di riempimento del serbatoio del carburante dal pannello di controllo è possibile verificare il livello di riempimento, inoltre fornisce informazioni sugli intervalli di manutenzione ordinaria. Il pannello di controllo digitale permette di ridurre i fermi macchina ed i costi di riparazione ed in maniera generale il costo totale di esercizio.



Segnalazione della selezione lingua



Informazione quando il servizio lo richiede



Segnalazione del livello basso di carburante

Cilindro del sollevamento

Il cilindro del sollevamento benna è posizionato al di sopra del braccio per ottenere il massimo della protezione, particolarmente durante l'uso di un martello demolitore o durante le operazioni di carico di un autocarro. La velocità dell'attrezzatura frontale e la potenza di sollevamento sono state attentamente studiate, così come il diametro dello stelo del cilindro di sollevamento e la pressione idraulica sono stati aumentati.

Rotazione a sporgenza zero

Il disegno Kubota ad ingombro posteriore zero rende il miniescavatore assolutamente avanzato. La sua rotazione a 360°, l'eccellente stabilità ed il buon controllo, combinati ad una impareggiabile potenza ed efficienza, tutto ciò significa che non ci sono limiti a quello che si può realizzare, anche in zone a traffico intenso e all'interno di edifici.

Tubazioni dell'attrezzo frontale e del circuito ausiliario protette

Le tubazioni dell'attrezzo frontale passano all'interno del braccio per una migliore protezione, una durata più prolungata ed una migliore visibilità per l'utilizzatore. Allo stesso modo, le uscite del circuito ausiliario sono posizionate sulla parte alta del bilanciere allo scopo di proteggerle anche con l'uso di una benna stretta.

Concetto delle tubazioni flessibili in due sezioni

La configurazione delle tubazioni flessibili in due sezioni sui cilindri della lama e del braccio riduce i tempi di riparazione.

Tubazioni dei motori di traslazione protette

Il nuovo disegno del carro allargabile incorpora in maniera totale all'interno di esso le tubazioni idrauliche dei motori di traslazione. Caratteristica unica per miniescavatori di questa categoria.



Carro allargabile

Per un livello di stabilità maggiore, il carro dell' U17-3α può essere allargato idraulicamente fino ad un massimo di 1240 mm. Quando è retratto, è più agevole l'attraversamento di spazi ristretti ed in aree di lavoro limitate. L'equipaggiamento è completato da allargatori sulla lama di spinta.



SISTEMA ANTIFURTO

Una Novità in materia di sicurezza, così semplice come girare una chiave. Questo è il sistema antifurto, di primo equipaggiamento, originale da Kubota.

IL SISTEMA

Il nuovo sistema antifurto Kubota è semplice e sicuro. Il nostro sistema ad una chiave adotta un chip che avvia il motore solo quando viene riconosciuta l'appropriata chiave. L'equipaggiamento standard prevede una chiave Rossa per programmare il sistema, più altre due Nere per il normale uso. Si possono programmare un totale di quattro chiavi Nere. Sarete più tranquilli sapendo che la vostra macchina è in buone mani.

SEMPLICE

Non necessitano procedure speciali e nemmeno numeri PIN. Basta girare la chiave. Inoltre con la stessa chiave si apre la porta della cabina, il cofano motore, il tappo del serbatoio gasolio.

SICUREZZA

Solo "chiavi programmate" permettono l'avviamento del motore. Chiavi sagomate identicamente all'originale non possono avviare il motore sino a quando vengano programmate. Infatti, tentando di avviare il motore con una chiave non programmata, si attiverà il sistema di allarme. L'allarme continuerà anche dopo aver estratto la chiave non programmata. Esso si disattiverà solamente quando una chiave programmata verrà inserita e girata nel blocchetto di avviamento.

SEMPLICE PROGRAMMAZIONE

Il kit standard prevede una chiave Rossa di programma e due chiavi normali Nere. Se una chiave nera viene persa (si possono avere al massimo altre due ulteriori chiavi), la si può programmare facilmente, semplicemente inserendo la chiave Rossa, seguita poi dalla chiave Nera.

Tettuccio ROPS/FOPS

Sicurezza innanzitutto. Il tettuccio è conforme alle norme ROPS (Struttura di protezione antischiacciamento) e FOPS (Struttura di protezione anti caduta oggetti) secondo le disposizioni del livello 1, così potrete concentrarvi su ciò che è il più importante, il vostro lavoro.

Interruttore della doppia velocità sulla leva della lama

L'interruttore di azionamento della doppia velocità posizionato sulla leva della lama consente di scegliere la velocità ottimale o la potenza di spinta con facilità, anche durante le operazioni di livellamento ed in funzione del carico.

Traslazione in linea retta

Oramai il carico e lo scarico è più sicuro grazie all'esclusivo sistema idraulico di Kubota che dà la priorità alla traslazione durante l'uso della macchina con movimenti simultanei.

Chiave programmata



Chiave non programmata



1 Inserire la chiave Rossa di programma, quindi premere il pulsante sul display.



2 Ora inserire la nuova normale chiave Nera.

MINIESCAVATORE KUBOTA A RAGGIO DI ROTAZIONE RIDOTTO

U17-3α



Facilità di manutenzione

Quando è facile svolgere la manutenzione ordinaria si riducono i tempi di intervento e si aumenta la produttività. Sull' U17-3α la manutenzione è facilitata dalla apertura delle cofanature senza necessità di impiegare utensili. Con l'accesso al controllo dei livelli dell'olio motore, del liquido del radiatore e della batteria oltre che ai filtri del gasolio e dell'aria e ad altri componenti. L'accesso ai componenti idraulici è altrettanto agevole poiché non è necessario l'uso di chiavi per lo smontaggio di bulloni. E' sufficiente sollevare il tappeto in gomma ed una piastra metallica. Per aumentare la durata e facilitare le riparazioni le cofanature posteriori e laterali sono in lamiera.



Perni del gruppo di brandeggio

Allo scopo di aumentarne la durata tutti i perni del gruppo di brandeggio dell' U17-3α, sono stati imboccolati così come quelli delle articolazioni critiche. Se necessario le boccole possono essere facilmente sostituite.



Equipaggiamento standard

Circuito motore/alimentazione gasolio

- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa del gasolio elettrica

Telaio del carro

- Cingoli in gomma da 230 mm
- Interruttore della doppia velocità sulla leva della lama
- Carro allargabile
- Tre rulli a flangitura esterna per lato

Circuito idraulico

- Accumulatore di pressione
- Prese di pressione idraulica
- Traslazione rettilinea
- Ritorno libero al serbatoio idraulico
- Pompa doppia a portata variabile

Sistemi di sicurezza

- Sistema di sicurezza dell' avviamento del motore sulla consolle di sinistra
- Sistema di bloccaggio della traslazione sulla consolle di sinistra
- Sistema di bloccaggio della rotazione
- Sistema Antifurto

Equipaggiamento di lavoro

- Bilanciere da 950 mm
- Tubazioni del circuito ausiliario fino all'estremità del bilanciere
- Faro di lavoro sul braccio

Tettuccio e piattaforma di lavoro

- ROPS (Struttura di protezione antischiacciamento, ISO 3471)

- FOPS (Struttura di protezione anti-caduta oggetti) Livello 1

- Sedile semiammortizzato con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Presa di alimentazione a 12 V
- Manipolatori idraulici con appoggia-polsi
- Alloggiamento ed interruttore per girofaro
- Digital Panel

Equipaggiamento opzionale

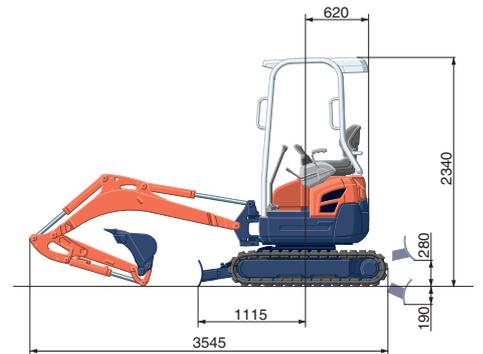
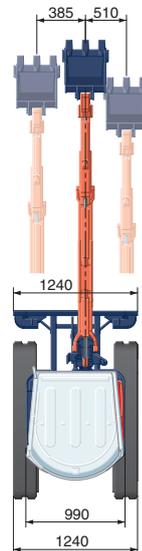
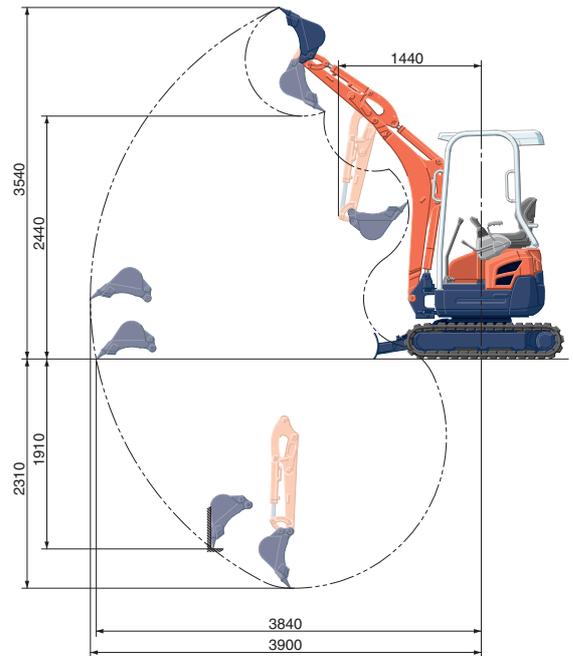
- Cingoli in acciaio da 230 mm (+ 70 kg)

CARATTERISTICHE TECNICHE

*Cingoli in gomma

Peso (tipo a cingoli di gomma)	kg	1650	
Capacità della benna, std. SAE/CECE	m ³	0,04	
Larghezza della benna	Con denti laterali	mm 450	
	Senza denti laterali	mm 400	
Motore	Modello	D902	
	Tipo	Raffreddato ad acqua	
	Potenza sviluppata ISO9249	CV a giri/min.	16/2300
		kW a giri/min.	11,8/2300
	Numero di cilindri		3
	Allesaggio × Corsa	mm	72 × 73,6
Cilindrata	cm ³	898	
Lunghezza totale	mm	3545	
Altezza totale	mm	2340	
Velocità di rotazione	rpm	9,1	
Larghezza dei cingoli di gomma	mm	230	
Interasse	mm	1230	
Dimensioni della lama (larghezza × altezza)	mm	990/1240 × 265	
Pompe idrauliche	P1, P2	Pompe a portata variabile	
	Portata	ℓ /min	17,3 + 17,3
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	21,6
	P3	Tipo a ingranaggi	
	Portata	ℓ /min	10,4
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	18,6
Forza di penetrazione max. del braccio std.	Braccio	daN (kgf)	850 (865)
	Benna	daN (kgf)	1520 (1550)
Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro)	deg		65/58
Circuito ausiliario	Portata	ℓ /min	27,7
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	18,6
Capacità del serbatoio idraulico	ℓ		21
Capacità del serbatoio del gasolio	ℓ		19
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h	2,2
	Alta	km/h	4,1
Pressione a terra	kPa		26,1
Distanza da terra	mm		150

CAMPO DI LAVORO



Unità: mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

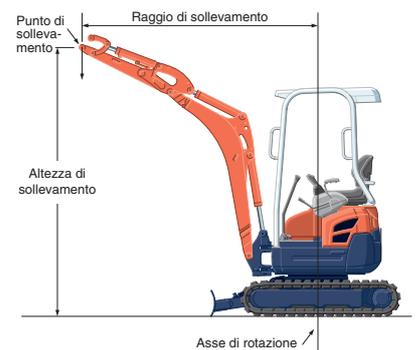
Altezza di sollevamento	daN (ton)								
	Raggio di sollevamento (1,5m)			Raggio di sollevamento (2m)			Massimo raggio di sollevamento (3m)		
	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale
Lama abbassata	Lama sollevata	Lama abbassata		Lama sollevata	Lama abbassata		Lama sollevata		
2m	-	-	-	310 (0,32)	310 (0,32)	310 (0,32)	-	-	-
1,5m	520 (0,53)	520 (0,53)	520 (0,53)	450 (0,46)	400 (0,41)	370 (0,38)	360 (0,37)	210 (0,22)	200 (0,20)
0,5m	-	-	-	690 (0,70)	360 (0,37)	330 (0,34)	380 (0,39)	200 (0,21)	190 (0,19)
0m	-	-	-	660 (0,67)	350 (0,36)	330 (0,33)	360 (0,37)	200 (0,20)	190 (0,19)
-0,5m	810 (0,83)	550 (0,56)	500 (0,51)	580 (0,60)	350 (0,36)	320 (0,33)	320 (0,33)	200 (0,20)	180 (0,19)
-1,5m	530 (0,54)	530 (0,54)	520 (0,53)	370 (0,37)	360 (0,37)	330 (0,34)	-	-	-

Note:

* Tutti i dati sono riferiti alla macchina con carro completamento esteso.

* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.



* Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attacco rapido.

* Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

★ Tutte le immagini illustrate sono al solo scopo illustrativo.

Quando si usa l'escavatore utilizzate indumenti ed equipaggiamenti di sicurezza secondo le norme in vigore.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>