





PRESTAZIONI AUMENTATE

Potente e Versatile

Combinando la forza per i lavori esigenti con la versatilità per lavorare in qualsiasi condizione, il Kubota U55-4 è pronto per accettare qualsiasi sfida. Questa moderna macchina da 5.4 Ton è disegnata per avere una eccellente stabilità per poter lavorare in maniera efficiente anche in spazi ristretti. La versatilità è enormemente migliorata grazie ai due circuiti ausiliari standard* ed al preciso controllo del flusso dell'olio. Con una potenza di scavo e di sollevamento aumentata, e prestazioni di lavoro più apprezzabili questo Kubota ha veramente tutto.

*Per la versione L e M.





Motore originale Kubota a iniezione diretta

L'U55-4 è equipaggiato con un eccellente motore Kubota da 46 Hp ad iniezione diretta. Studiato per massimizzare la forza di scavo e di sollevamento, ha anche una bassa rumorosità e pochissime vibrazioni.

Ingombro posteriore ridotto

Questo modello girosagoma dimostra di essere molto versatile, quando svolge il proprio lavoro in uno spazio limitato.

Sistema idraulico Load Sensing

Kubota ha studiato un sistema idraulico Load Sensing a 3 pompe per assicurare operazioni più dolci a dispetto delle dimensioni del carico. Tutto ciò permette all'olio idraulico di fluire in funzione della corsa del manipolatore. Il risultato è un grande risparmio di carburante e una traslazione più dolce.

Forza di scavo migliorata

Il U55-4 ha una forza di scavo impressionante pari a 4,315 kgf. Il bilanciere e la benna, potenti e ben bilanciati, permettono all'operatore di scavare più velocemente e con migliori risultati anche nelle condizioni più difficili.

Sistema auto-shift

Il sistema auto-shift rende possibile, automaticamente la traslazione da veloce a lenta a seconda della forza di spinta e delle condizioni del terreno. Tutto ciò aiuta ad avere operazioni simultanee più dolci quando si utilizza la lama o si sterza.

Forza di sollevamento aumentata sul braccio di sollevamento

L'U55-4 ha goduto di un aumento significativo della forza di sollevamento del braccio.

Valvola di blocco sul cilindro di sollevamento

Il U55-4 è dotato di una serie di una valvola di blocco montata sul cilindro di sollevamento (ISO8643).

Capacità di pulizia ottimizzate

L'altezza della lama Dozer è stata aumentata fino a 410 mm, e lo spazio tra la lama e la benna è stato ottimizzato. Questo consente operazioni più facili di pulizia e livellamento.







Controllo versatile

I due circuiti ausiliari (SP1 e SP2*) sono di serie sul U55-4. Le regolazioni del flusso dell'olio di entrambi i circuiti sono facilmente regolabili dal pannello digitale – non sono necessari attrezzi particolari o complicate procedure per effettuare questa operazione. *Per versioni L ed M .

CABINA CON INTERNI DELUXE

Spaziosa e Confortevole

Sull'U55-4, il vostro confort viene prima di ogni cosa. I lussuosi interni della cabina, un sedile tipo Deluxe ed un ingresso ampio della stessa consente di entrare ed uscire con grande facilità. La struttura anti schiacciamento (ROPS) e anti caduta materiali (OPG) aumenta notevolmente la sicurezza. L'operatività è enormemente migliorata rispetto a prima grazie alla grande facilità di utilizzo.



Operazione semplice

A. Appoggia polsi

Un rinnovato disegno dell' appoggia polsi facilita le operazioni e riduce la fatica dell'operatore.

B. Controllo proporzionale del flusso del circuito ausiliario (SP1 e SP2*)

I comodi pulsanti, posizionati sui manipolatori, permettono

all'operatore un facile utilizzo del controllo del flusso proporzionale del comando SP1 e SP2.

*SP2 è di serie per le versioni L e M.

C. Pulsante per il flusso continuo dell'olio

Un pulsante azionabile dal dito indice semplifica le operazioni per le applicazioni speciali che richiedono un flusso costante dell'olio.

Aria Condizionata*

La diffusione del flusso d'aria nella cabina è stata notevolmente migliorata grazie ad un sistema più potente di aria fredda/calda ed al posizionamento di sei bocchette d'aria intorno all'operatore per offrire un miglior comfort tutto intorno al posto di guida.

*Aria condizionata di serie per la versione L



Nuovo pannello digitale

Sulla scia dell'eccellente sistema Kubota KICS, il nuovo pannello digitale risulta più ergonomico per l'utilizzo da parte dell'operatore. Dotato di semplici pulsanti, il comodo pannello digitale è collocato nell'angolo a destra di fronte all'operatore. Il sistema, dotato di un ampio display, migliora notevolmente la visibilità. Un accesso facilitato, semplici operazioni, facili settaggi ed indicatori facili da leggere, sarete sempre informati sullo stato di funzionamento del vostro escavatore.

Sistema di registrazione delle operazioni

I particolari di un'operazione sono automaticamente registrati dal vostro U55-4. Potete semplicemente registrare, fino ad un massimo di 90 giorni, tutte le operazioni della macchina semplicemente controllando il calendario incorporato.





Modalità standard



Informazioni sugli intervalli di manutenzione



Modalità di avvertimento

- a. Conta ore
- b. Temperatura dell'acqua
- c. Orologio
- d. Livello carburante
- e. Conta-giri



Regolazione del flusso dell'olio (SP1 e SP2)



Allarme rimozione chiave di accensione



Antifurto immobilizzatore attivazione allarme LED



Sistema di registrazione delle operazioni

Indicazione visiva degli accessori



Ausiliario



Benna Orientabile



Martello demolitore



Benna mordente



Trivella



Rampino



Rampino Rotante



Decespugliatore

Indicazione visiva degli accessori

È possibile programmare fino a cinque impostazioni del flusso massimo di olio, corrispondente agli accessori specifici che vengono memorizzati sul pannello digitale. Programmed settings can be quickly retrieved for the next job. The system comes with eight pre-installed attachment icons.

Sistema di antifurto originale Kubota

Il vostro U55-4 è protetto dal funzionale sistema di antifurto Kubota. Solo le chiavi programmate sono in grado di avviare il motore. Il tentativo di avviare la macchina con una chiave non programmata

attiverà l'allarme. Nuove migliorie apportate includono un sistema di allerta per ricordare all'operatore di estrarre la chiave dopo le operazioni di lavoro, e un allarme a LED per prevenire un potenziale furto.



MANUTENZIONE **FACILITATA**

Accessibilità e

Il fatto che il vostro escavatore Kubota sia così all'avanguardia, garantisce che la sua manutenzione non poteva essere più facile. Grazie ai cofani posteriore e convenienze laterale totalmente apribili, il motore così come i distributori idraulici e gli altri componenti sono facilmente accessibili per le ispezioni e le riparazioni. Kubota

Motore con manutenzione da un solo lato

Kubota ha reso la manutenzione ordinaria estremamente semplice trasferendo i componenti principali del motore da un solo lato per un accesso facilitato. Quindi, il motore ed i suoi componenti principali possono essere ispezionati velocemente e facilmente.

A. Depuratore dell'aria

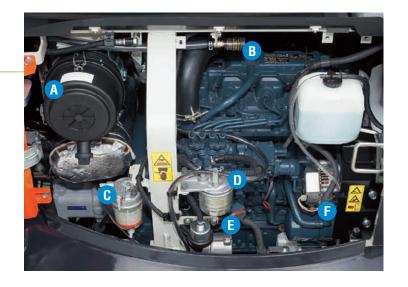
D. Filtro combustibile

B. Indicatore filtro intasato

E. Motorino di avviamento

C. Decantatore acqua

F. Alternatore



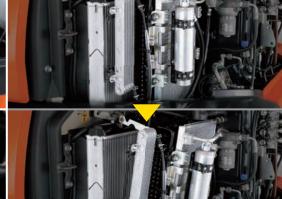
Caratteristiche cofanatura laterale











Equipaggiamento di serie

Sistemi di sicurezza

- Sistema di sicurezza per l'avviamento sulla console di sinistra
- Motore di traino con freni a disco
- Motore di rotazione con freni a disco
- Sensore con avvisatore acustico di sovraccarico
- Sistema di antifurto originale Kubota
- Valvola anticaduta sul braccio di sollevamento (ISO8643)

Equipaggiamento di lavoro

- Tubi dei circuiti ausiliari fino alle estremità del penetratore (SP1 and SP2*) *Per versioni L ed M.
- 2 fari da lavoro sulla cabina e 1 faro al centro del braccio
- Braccio da 1570 mm

Cabina

- ROPS (Struttura anti schiacciamento, ISO3471)
- OPG (Struttura anti caduta materiali) Livello 1
- · Sedile ammortizzato regolabile
- Cintura di sicurezza
- Servocomandi idraulici con appoggia polsi
- Leve di traslazione con pedaliere
- Aria condizionata* *Per versione L.
- Riscaldamento in cabina con sbrinamento ed antiappannamento
- Martello per uscita di emergenza
- Vetro frontale superiore con pistoncini a gas
- Alimentazione 12 Volt per autoradio
- 2 altoparlanti con antenna radio

- Vano per radio
- Specchi retrovisori (Sinistra, destra e posteriore)
- Porta bevande

Motore/Sistema di alimentazione

- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa elettrica del gasolio
- Sistema di auto deceleratore automatico
- · Separatore d'acqua con rubinetto di scarico

Sottocarro

- Cingoli in gomma da 400 mm
- 1 rullo superiore
- 5 rulli a doppia flangia su ogni lato del carro
- Comando doppia velocità di traslazione sulla leva dozer
- Due velocità di traslazione con sistema auto-shift

Sistema idraulico

- Accumulatore di pressione
- Prese idrauliche per il controllo delle pressioni
- Circuito idraulico per la traslazione rettilinea
- Terza linea idraulica di ritorno
- Sistema idraulico Load Sensing
- Flusso dei circuiti ausiliari (SP1 e SP2*) regolabile
 *Per versioni L ed M.
- Doppio circuito ausiliario per gli accessori
- Comando ausiliario (SP1) su manipolatore destro
- Comando ausiliario (SP2*) su manipolatore sinistro
 *Per versioni L ed M.

Equipaggiamento a richiesta

Sottocarro

• Cingoli in ferro con suole da 400 mm (+ 100 kg)

Radiatore e scambiatore di calore olio idraulico

• Cingoli in ferro con suole da 550 mm (+ 300 kg)

Sistema di sicurezza

- Valvola anti caduta (braccio e lama)
- Staffa esterna per lampeggiatore girofaro

Altro

• Verniciatura speciale su richiesta

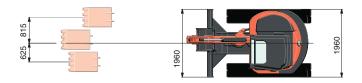
Equipaggiamento standard per ogni versione

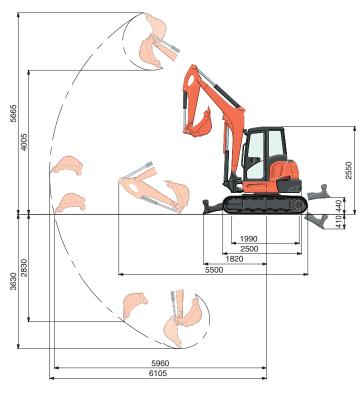
Tipo	Aria condizionata	AUX SP1/SP2
L	•	• / •
M	-	• / •
S	-	•/-

CARATTERISTICHE TECNICHE

O / 111/	•			*Versione cir	goli in gomma/Benna giappone				
Peso opera	ativ	o (cabina	5400						
Capacità d	della	benna,	0,16/0,13						
Larghezza	Con	denti la	aterali	650					
della benna	Sen	za denti	laterali	mm	600				
	Mod	dello		V2607-DI					
	Tipo)		Motore diesel raffreddato ad acqua					
	Pote	enza ero	ogata	kW a giri/min	33,8/2200				
Motore	(ISC	9249 ı	netta)	CV a giri/min	46,0/2200				
	Nun	nero di (cilindri	4					
	Ales	sagglo ×	Corsa	87×110					
	Cilir	ndrata		2615					
Lunghezz	a to	tale	5500						
Altezza to	tale	2	2550						
Velocità d	i rot	tazione	9,3						
Larghezza	ı de	i cingoli	400						
Interasse			1990						
Dimensioni	dell	la lama (l	1960 × 410						
		P1, P2	Pompe a portata variabile						
		Portata	l	ℓ/mir	56,1 + 56,1				
Pompe		Pression	ne idraulica	MPa (kgf/cm²	27,4 (280)				
idrauliche		Р3			Tipo a ingranaggi				
		Portata	ı	ℓ/mir	37,0				
		Pression	ne idraulica	MPa (kgf/cm²	19,1 (195)				
Forza di			Braccio	daN (kgf	2720 (2770)				
	penetrazione del braccio st		Benna	daN (kgf	4230 (4315)				
Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/de				/destro) dec	70/55				
Circuito	T	Massim	a portata ol	io ℓ/mir					
ausiliario (S	SP1)	Massima p	ressione idrauli	ca MPa (kgf/cm²	20,6 (210)				
Circuito		Massim	a portata ol	io ℓ/mir					
ausiliario (SP2			ressione idrauli		19,1 (195)				
Capacità del	serba		ico Serbato		45/79				
Capacità d			68						
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Bassa	km/ł					
Velocità di traslazione ma				km/ł					
Pressione a terra			, iica	kPa (kgf/cm²	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Distanza da terra				mr					
Distanza (au (ciiu		11111	310				

CAMPO DI LAVORO





1570 mm arm Unitá: mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Cabina,versione cingoli in gomma

daN (ton)

A1: 11	Raggio di sollevamento (Min)		Raggio di sollevamento (1m)		Raggio di sollevamento (2m)		Raggio di sollevamento (3m)		Raggio di sollevamento (4m)			Raggio di sollevamento (Max)						
Altezza di sollevamento	Altezza di Sollevamento Frontale	tale	Laterale	Fron	rontale		Frontale		Laterale	Fron	ontale		Frontale		Laterale	Frontale		Laterale
		Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale
3m													1150 (1,18)	960 (0,98)	800 (0,81)	1050 (1,07)	690 (0,70)	580 (0,59)
2m										1780 (1,82)	1450 (1,48)	1180 (1,20)	1330 (1,36)	920 (0,94)	760 (0,78)	1060 (1,08)	610 (0,62)	510 (0,52)
1 m										2310 (2,35)	1330 (1,36)	1070 (1,09)	1530 (1,56)	870 (0,89)	720 (0,73)	1130 (1,16)	580 (0,60)	490 (0,49)
0m										2440 (2,48)	1280 (1,30)	1020 (1,04)	1620 (1,65)	840 (0,86)	690 (0,70)	1160 (1,18)	600 (0,61)	500 (0,51)
-1 m	1440 (1,47)	1440 (1,47)	1440 (1,47)	2420 (2,47)	2420 (2,47)	2420 (2,47)	3000 (3,06)	2670 (2,72)	1970 (2,01)	2220 (2,27)	1270 (1,30)	1010 (1,03)	1510 (1,54)	830 (0,85)	680 (0,69)	1160 (1,18)	680 (0,69)	560 (0,57)
-2m							2500 (2,55)	2500 (2,55)	2020 (2,06)	1650 (1,68)	1300 (1,33)	1040 (1,06)						
-3m																		



Note:

- La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.
 La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da
- * La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.
- * Le specifiche EN474-1 e EN474-5 richiedono che la macchina sia equipaggiata con valvola di sicurezza sul cilindro del braccio di sollevamento e con un indicatore di sovraccarico per gli oggetti da sollevare.
- * Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attaco rapido.
- * Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preaviso per il miglioramento del prodotto.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -Zone Industrielle - B.P. 50088 95101 Argenteuil Cedex France Téléphone : (33) 01 34 26 34 34 Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

http://www.kubota-global.net

[★] Tutte le immagini illustrate sono al solo scopo illustrativo.

Quando si usa l'escavatore utilizzate indumenti ed equipaggiamenti di sicurezza secondo le norme in vigore.