

Kubota

MINIESCAVATORE KUBOTA

KX91-3A2/KX101-3A2



Con movimenti simultanei armoniosi, elevate forza di scavo, ed elevata versatilità di impiego di ogni accessorio, questi escavatori raggiungono prestazioni tanto elevate da raggiungere un nuovo standard.

Forza di scavo superiore

Un buon equilibrio tra la forza di penetrazione del bilanciario e la forza di strappo della benna assicura una forza di scavo superiore quando ne avete bisogno. Il potente sistema idraulico esclusivo di Kubota è accoppiato ad una pompa doppia a portata variabile di grande capacità permettendo controlli precisi dei movimenti del bilanciario e della benna. La pressione idraulica massimizzata aumenta la velocità di esecuzione dei lavori, anche in condizioni difficili.

Quattro movimenti contemporaneamente

La pompa idraulica a portata variabile, le cui specifiche sono regolate per l'impiego della potenza del motore ad un livello ottimale, assicura prestazioni elevate di scavo e di spinta in ogni condizione. La combinazione di una pompa doppia a portata variabile ed una pompa ad ingranaggi, rende possibili movimenti simultanei della benna del braccio, del penetratore e della rotazione. Il livello di efficienza può essere apprezzato durante le operazioni di carico di autocarri e di livellamento del terreno.

Linea di Scarico Libero al Serbatoio Idraulico

La linea di scarico libero al serbatoio idraulico consente una maggiore efficienza nella portata idraulica quando si lavora con attrezzature idrauliche come ad esempio un martello demolitore.



MINIESCAVATORE KUBOTA KX91-3 α 2/KX101-3 α 2



Massimo flusso del circuito ausiliario registrabile

La portata massima del circuito ausiliario può essere cambiata/regolata premendo semplicemente un interruttore senza l'ausilio di altri utensili. Ciò semplifica l'uso di accessori come benna orientabile, decespugliatore e martello demolitore. In questo modo potete ridurre o aumentare la portata di olio per ottenere la quantità necessaria all'impiego.

**La portata massima può essere regolata secondo il carico richiesto dagli accessori.*



Più forza di trazione

La maggiore forza di trazione dei motori di traslazione ed un miglioramento della capacità di sterzata rendono possibili e dolci anche le più impegnative operazioni di spinta e di livellamento.

Elevata stabilità della macchina

Gli escavatori Kubota sono progettati e realizzati per offrire un livello di stabilità che sia secondo a nessuno. L'eccellente bilanciamento dei KX91-3 α 2 e KX101-3 α 2 consente la movimentazione di carichi pesanti facilmente e regolarmente.

Cabina e tettuccio ROPS/FOPS (livello 1)

La cabina ed il tettuccio offrono la massima sicurezza all'operatore grazie alla propria struttura antischiacciamento (ROPS) ed anticaduta materiali (FOPS).

Kubota garantisce facile manovrabilità in tutta sicurezza, grazie ad una quantità di caratteristiche all'avanguardia.

SISTEMA ANTIFURTO

Una Novità in materia di sicurezza, così semplice come girare una chiave. Questo è il sistema antifurto, di primo equipaggiamento, originale da Kubota.

Protected by KUBOTA
**ANTI
THEFT**
SYSTEM

IL SISTEMA

Il nuovo sistema antifurto Kubota è semplice e sicuro. Il nostro sistema ad una chiave adotta un chip che avvia il motore solo quando viene riconosciuta l'appropriata chiave. L'equipaggiamento standard prevede una chiave Rossa per programmare il sistema, più altre due Nere per il normale uso. Si possono programmare un totale di quattro chiavi Nere. Sarete più tranquilli sapendo che la vostra macchina è in buone mani.

SEMPLICE

Non necessitano procedure speciali e nemmeno numeri PIN. Basta girare la chiave. Inoltre con la stessa chiave si apre la porta della cabina, il cofano motore, il tappo del serbatoio gasolio.

SICUREZZA

Solo "chiavi programmate" permettono l'avviamento del motore. Chiavi sagomate identicamente all'originale non possono avviare il motore sino a quando vengono programmate. Infatti, tentando di avviare il motore con una chiave non programmata, si attiverà il sistema di allarme. L'allarme continuerà anche dopo aver estratto la chiave non programmata. Esso si disattiverà solamente quando una chiave programmata verrà inserita e girata nel blocchetto di avviamento.

SEMPLICE PROGRAMMAZIONE

Il kit standard prevede una chiave Rossa di programma e due chiavi normali Nere. Se una chiave nera viene persa (si possono avere al massimo altre due ulteriori chiavi), la si può programmare facilmente, semplicemente inserendo la chiave Rossa, seguita poi dalla chiave Nera.



■ Chiave programmata



■ Chiave non programmata



1 Inserire la chiave Rossa di programma, quindi premere il pulsante sul display.

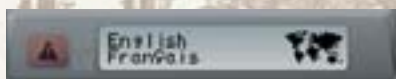


2 Ora inserire la nuova normale chiave Nera.

PANNELLO DELLA STRUMENTAZIONE DIGITALE



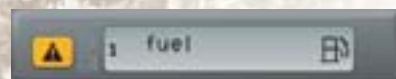
Informativo, interattivo e funzionale. Il Sistema di Controllo Intelligente Kubota (KICS) vi tiene in contatto con gli organi vitali del vostro KX91-3 α 2 e KX101-3 α 2. Vi mostra chiaramente con una diagnosi precisa e facile da comprendere tutte le condizioni di lavoro, il numero di giri del motore ed il numero di ore lavorate ma anche il livello del carburante, la temperatura e la pressione dell'olio motore. Durante le operazioni di riempimento del serbatoio del carburante, il pannello di controllo informa l'operatore del livello di riempimento, inoltre preannuncia quando deve essere effettuata la manutenzione alla macchina. Il pannello di controllo digitale permette di ridurre i fermi macchina ed i costi di riparazione ed in maniera generale, il costo totale di esercizio.



Segnalazione della selezione lingua



Informazione quando il servizio lo richiede



Segnalazione del livello basso di carburante

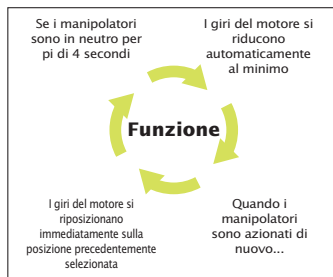
FACILE DA USARE

1 Pulsante di regolazione proporzionale del flusso dell'olio sull'impianto ausiliario

Un interruttore azionato dal dito pollice permette l'impiego facile di accessori idraulici.

3 Sistema Auto Idling (AI)

Quando non è richiesto un regime di giri elevato per il motore, questo sistema riduce automaticamente il regime di giri al valore minimo richiesto, ritornando alla regolazione originaria quando si riprende il lavoro. Questo aiuta a ridurre il rumore e le emissioni, risparmiando carburante, energia, riducendo anche i costi di esercizio.

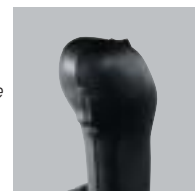


2 Pulsante della seconda velocità

L'interruttore di azionamento della 2a velocità permette i cambi di velocità facili, grazie al funzionamento migliorato sono aumentati la comodità ed il controllo.

4 Semplice operazione con l'indice

Un funzionamento semplice dell'indice è tutto che è necessario per attivare l'interruttore idraulico.



Con i mini Kubota, la manutenzione è facile e veloce, così potrete lavorare in modo più efficiente.

Controllo del motore

Gli elementi principali, come il motore ed il filtro dell'aria, possono essere mantenuti facilmente aprendo il cofano motore. Il filtro del gasolio ed il separatore dell'acqua sono posizionati in modo da non intralciare ed ugualmente posizionati all'interno dei cofani in lamiera stampata, i quali possono essere aperti completamente per agevolare le operazioni di manutenzione ordinaria. Un vano apribile è posizionato dietro il sedile dell'operatore per consentire un accesso facile all'ispezione degli iniettori del gasolio.



Motore Kubota

L'esclusivo Nuovo E-TVCS di Kubota (Sistema di Combustione a Tre Vortici) permette di ottenere un elevato rendimento, ridotte vibrazioni, e bassi consumi, riducendo nello stesso tempo le emissioni di scarico.

Ispezioni del blocco distributori

I distributori sono posizionati sotto il pannello destro vicino alla cabina/tettuccio. Per l'ispezione dei distributori il pannello di copertura può essere facilmente ed immediatamente sollevato con il semplice sbloccaggio di un gancio se si desidera un maggiore accesso ai distributori. Anche nel caso in cui vi fosse la necessità di un accesso totale per manutenzioni e riparazioni, tutti i pannelli di copertura fissati al telaio della macchina possono essere facilmente rimossi con normali utensili.



Freno negativo della rotazione

Con il freno negativo della rotazione, la rotazione è bloccata automaticamente ogni volta che il motore è fermo o la leva di sicurezza dei servocomandi è disinserita. Questa caratteristica ha consentito di eliminare il perno di bloccaggio della rotazione in caso di trasporto su autocarro.

Tubazioni in due sezioni

Il disegno delle tubazioni in due sezioni sul cilindro della lama e sul cilindro del braccio reduce il tempo di sostituzione degli stessi di oltre il 60% paragonato al tipo non in 2 sezioni. Cosa chiedere di più, questa soluzione elimina virtualmente la necessità di accedere all'interno della macchina per le manutenzioni.

Boccole antiusura frontali

Per aumentare la durata dei gruppi di rotazione sono state adottate boccole sull'intero sostegno del braccio. Kubota ha sempre utilizzato le boccole sul gruppo di brandeggio fissato alla macchina, tra il perno e la fusione, per prevenire eventuali danni causati dalle sollecitazioni e dalle vibrazioni dovute ad anni di lavoro. Ciò consente di minimizzare i giochi dell'attrezzo ed aiuta a mantenere precise le operazioni per un periodo molto lungo.





Equipaggiamento standard

Motore/Alimentazione

- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa elettrica del gasolio
- Sistema Auto idling

Cabina

- ROPS (Roll-Over Protective Structure; ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) livello 1
- Sedile pneumatico con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Manipolatori idraulici con appoggia braccia
- Leve della traslazione con pedali
- Riscaldamento in cabina per lo sbrinamento e l'antiappannamento
- Martelletto per l'uscita di emergenza
- Apertura del vetro frontale assistita da 2 ammortizzatori a gas
- Alimentazione a 12 V per l'impianto radio/stereo
- Predisposizione impianto radio / stereo
- Contenitore per bevanda

Carro

- Cingoli in gomma da 300 mm
- N°1 rullo superiore
- N°4 (KX101-3α2) / N°3 (KX91-3α2) rulli inferiori a flangia esterna
- N°2 velocità di traslazione con pedali
- Piastra antifurto per il blocco della traslazione

Tettuccio

- ROPS (Roll-Over Protective Structure; ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) livello 1
- Sedile pneumatico con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Manipolatori idraulici con appoggia braccia
- Leve della traslazione con pedali

Impianto idraulico

- Massimo flusso del circuito ausiliario (SP1, primario) registrabile
- Accumulatore di pressione
- Prese rapide per controllo pressione
- Circuito per la traslazione rettilinea
- Linea di scarico libero al serbatoio idraulico
- Interruttore del circuito ausiliario sul manipolatore di destra

Sistemi di sicurezza

- Sistema antifurto
- Antiavviamento del motore con consolle di sinistra sollevata
- Bloccaggio della traslazione sulla consolle di sinistra
- Bloccaggio della rotazione con freni a disco
- Circuito anticaduta braccio nel distributore

Attrezzature di lavoro

- Braccio di scavo da 1350 mm (KX101-3α2) / Braccio di scavo da 1275 mm (KX91-3α2)
- Impianto ausiliario con tubazioni al braccio di scavo
- 2 fari di lavoro sulla cabina ed 1 sul braccio

Attrezzature opzionali

Attrezzatura di lavoro

- Braccio di scavo da 1550 mm
- Braccio telescopico

Carro

- Cingoli in ferro da 300 mm (+ 95 kg)

Cabina

- Kit di installazione radio/stereo

Sistemi di sicurezza

- Valvole di blocco anticaduta
- Segnalatore di sovraccarico

Altro

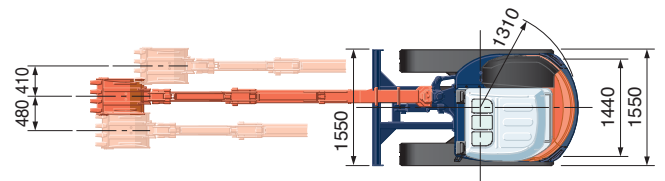
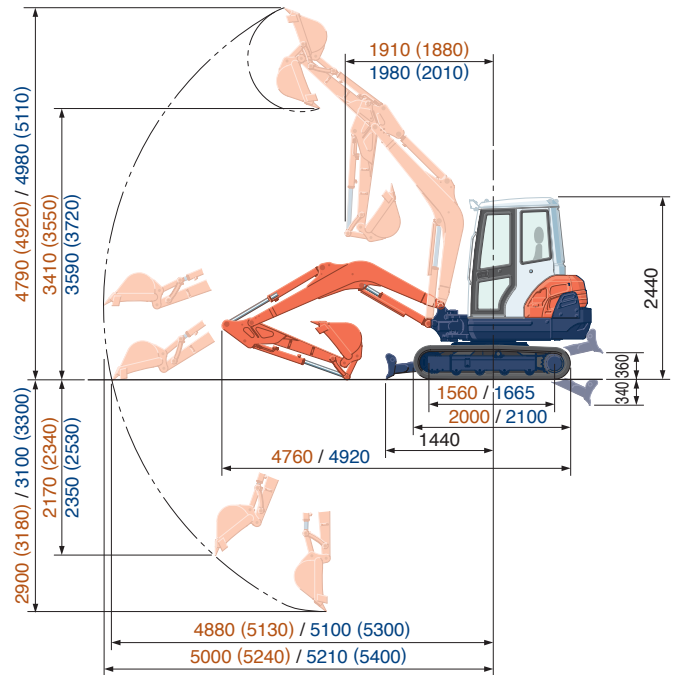
- Verniciatura speciale a richiesta

CARATTERISTICHE TECNICHE

*Cingoli in gomma

Modello			KX91-3α2	KX101-3α2	
Peso macchina	Cabina	kg	3240	3520	
	Tettuccio	kg	3130	3410	
Capacità benna, std. SAE/CECE		m ³	0,089/0,078	0,107/0,093	
Larghezza benna	Con lame laterali	mm	495	575	
	Senza lame laterali	mm	470	550	
Motore	Modello		D1503-M-EBH-3-EC-N	D1503-M-EBH-4-EC-N	
	Tipo		Motore diesel raffreddato ad acqua E-TVCS (Economico, tipo ecologico)		
	Potenza ISO9249	PS/g.min		26,6/2200	27,5/2300
		kW/g.min		19,6/2200	20,3/2300
	Numero dei cilindri		3		
	Alésaggio × corsa	mm	83 × 92,4		
Cilindrata	cc	1499			
Lunghezza totale		mm	4760	4920	
Altezza totale	Cabina	mm	2440		
	Tettuccio	mm	2440		
Velocità di rotazione		g.min	9,0	8,9	
Larghezza cingoli in gomma		mm	300		
Passo		mm	1560	1665	
Dimensioni lama (larghezza × altezza)		mm	1550 × 335		
Impianto idraulico	P1, P2		Pompe a portata variabile		
	Portata	ℓ/min	40 + 40		
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240,0)	24,5 (250,0)	
	P3		Pompa ad ingranaggi		
Forza di scavo max.	Bilanciere	daN (kgf)	1830 (1867)	1830 (1870)	
	Benna	daN (kgf)	2990 (3050)	3110 (3180)	
Angolo di brandeggio (Sx/Dx)		gradi	80/50		
Circuito ausiliario	Portata	ℓ/min	40		
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240,0)	24,5 (250,0)	
Serbatoio idraulico		ℓ	36		
Capacità serbatoio combustibile		ℓ	48		
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h	3,0		
	Alta	km/h	4,6		
Pressione al suolo	Cabina	kPa (kgf/cm ²)	32,3 (0,33)		
	Tettuccio	kPa (kgf/cm ²)	31,2 (0,32)	31,4 (0,32)	
Luce libera da terra		mm	295	290	

CAMPO DI LAVORO



(): Bilanciere lungo
 KX91-3α2 / KX101-3α2
 KX91-3α2
 KX101-3α2
 Unità: mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

*Con cabina, cingoli in gomma e braccio standard daN (ton)

KX91-3α2

Altezza di sollevamento	Raggio di sollevamento (1m)			Raggio di sollevamento (3m)			Raggio di sollevamento (4m)		
	Frontale		Laterale	Frontale		En position latérale	Frontale		Laterale
	Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata	
3m	-	-	-	620 (0,63)	620 (0,63)	620 (0,63)	-	-	-
2m	-	-	-	750 (0,77)	750 (0,77)	750 (0,77)	670 (0,68)	590 (0,60)	540 (0,55)
1m	-	-	-	970 (0,99)	860 (0,88)	780 (0,80)	720 (0,74)	570 (0,58)	520 (0,53)
0m	-	-	-	1090 (1,12)	830 (0,85)	750 (0,76)	750 (0,77)	560 (0,57)	510 (0,52)
-1m	2170 (2,21)	2170 (2,21)	2170 (2,21)	1030 (1,05)	820 (0,84)	740 (0,76)	-	-	-
-2m	-	-	-	890 (0,9)	830 (0,85)	750 (0,76)	-	-	-

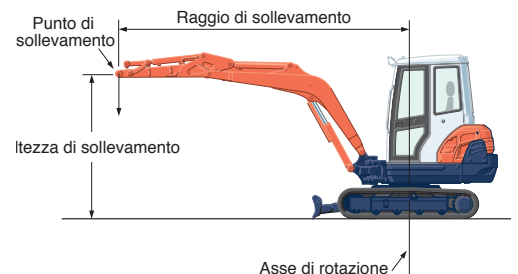
KX101-3α2

Altezza di sollevamento	Raggio di sollevamento (1m)			Raggio di sollevamento (3m)			Raggio di sollevamento (4m)		
	Frontale		Laterale	Frontale		En position latérale	Frontale		Laterale
	Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata	
3m	-	-	-	680 (0,69)	680 (0,69)	680 (0,69)	-	-	-
2m	-	-	-	860 (0,88)	860 (0,88)	860 (0,88)	750 (0,76)	740 (0,75)	620 (0,64)
1m	-	-	-	1130 (1,15)	1080 (1,10)	900 (0,91)	840 (0,85)	720 (0,73)	600 (0,62)
0m	-	-	-	1290 (1,32)	1040 (1,06)	860 (0,88)	900 (0,91)	700 (0,71)	590 (0,60)
-1m	1930 (1,97)	1930 (1,97)	1930 (1,97)	1260 (1,28)	1030 (1,05)	850 (0,87)	-	-	-
-2m	2560 (2,61)	2560 (2,61)	2560 (2,61)	1140 (1,16)	1030 (1,06)	850 (0,87)	-	-	-

Note:

* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.



* I dati sono forniti con benna standard Kubota, senza attacco rapido.

* Le caratteristiche sono soggette a modifiche senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
 Zone Industrielle - B.P. 50088
 95101 Argenteuil Cedex France
 Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
 Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99